



Indice

| | |
|-----------|--------------------------|
| <u>4</u> | <u>Chi siamo</u> |
| <u>6</u> | <u>La nostra azienda</u> |
| <u>10</u> | <u>Gamma motori</u> |
| <u>16</u> | <u>Gamma cambi</u> |



Chi
siamo



Chi siamo

Dal 1952, al servizio dei nostri clienti.

La CRD - Centro Rotazione Diesel - è una storica realtà nel mondo della rettifica e rigenerazione di motori, da sempre è partner di aziende bus pubbliche e private, società raccolta rifiuti, ricambisti, flotte e officine.

La grande richiesta del mercato ha permesso di investire nell'ampliamento della gamma, che ora offre non solo motori diesel per truck, ma anche per veicolo commerciale leggero ed autovettura. Nel 2016 è nato il reparto dedicato alla revisione dei cambi manuali.

Oggi la CRD rigenera ed ha in pronta consegna tutta la gamma di motori e cambi, di veicoli commerciali ed autovetture per applicazioni del gruppo Stellantis ed Iveco.

L'azienda, proponendo anche il motore revisionato completo e collaudato al banco prova, permette di minimizzare i tempi di fermo macchina ed avere un prodotto subito pronto per l'installazione.

Tutto questo è stato reso possibile grazie agli importanti investimenti effettuati nell'organizzazione, risorse umane e macchinari di ultima generazione che hanno permesso all'azienda di automatizzare il proprio processo produttivo e di ampliare la propria produzione.

Partecipando a fiere ed ai più importanti eventi internazionali del settore la CRD ha stretto una rete di proficue collaborazioni con le principali aziende europee del settore.

Questa scelta le ha permesso di ampliare la propria clientela diventando una realtà di riferimento a livello europeo e le permette di commercializzare motori stranieri prodotti da specialisti esteri qualificati.

Il reparto per la revisione di cambi di velocità manuali, rigenera e collauda al banco prova tutta la gamma per applicazione vettura, veicoli commerciali Stellantis e Iveco Daily.





La nostra azienda

Scegli la nostra esperienza.



Levigatura e alesatura ad alta precisione.



Banchi prova aggiornati per garantire un prodotto efficiente e pronto all'uso.



Controlli di qualità effettuati su ogni componente del motore e del cambio.



Personale altamente qualificato.

| | USATO | RIPARATO | RIGENERATO CRD |
|---|-------|----------|----------------|
| Scelta sostenibile | ✓ | ✓ | ✓ |
| Ispezione completa | ⊗ | ✓ | ✓ |
| Sostituzione componenti usurati | ⊗ | ✓ | ✓ |
| Rettifica ad alta precisione | ⊗ | ⊗ | ✓ |
| Pressatura e verifica idoneità dei principali organi motore (monoblocco - albero - testa) | ⊗ | ⊗ | ✓ |
| Test qualità tramite banco prova | ⊗ | ⊗ | ✓ |

Motori e cambi manuali: scegli il rigenerato CRD.

Applicazione vettura, veicolo commerciale e autocarro.



Risparmio

Abbatti i costi rispetto al prodotto nuovo e riduci i tempi di fermo del veicolo grazie all'elevata disponibilità in stock.



Qualità

Grazie ai numerosi controlli effettuati tramite banchi prova di ultima generazione il prodotto rigenerato è una valida alternativa al nuovo.

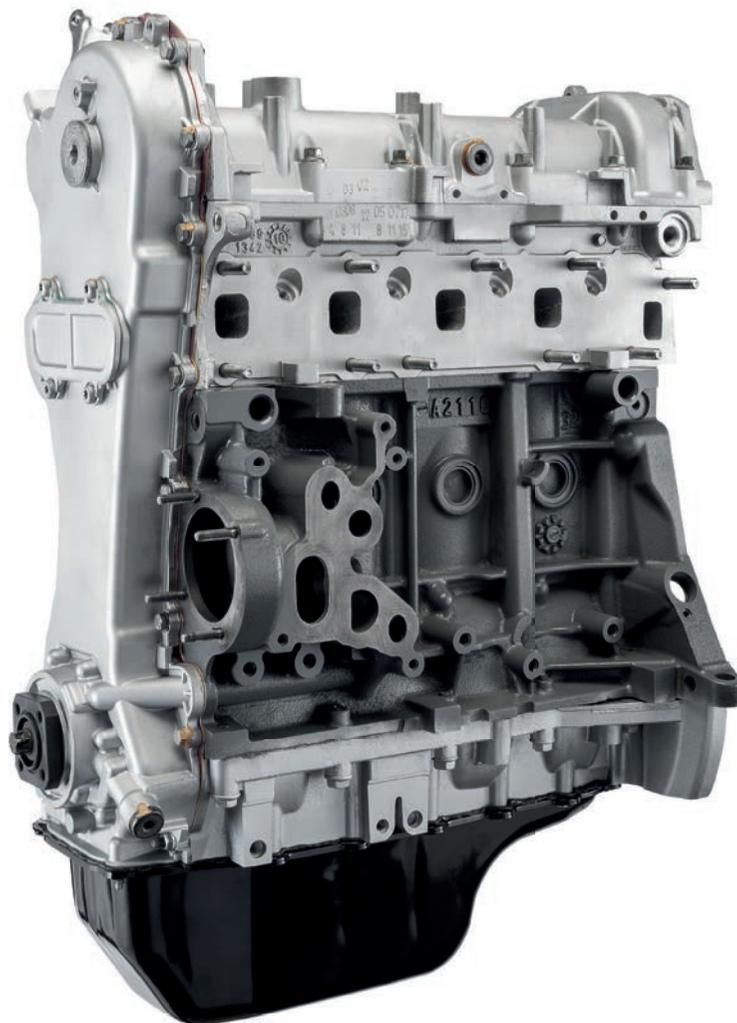


Sostenibilità

Il processo di rotazione ci consente di partire da un prodotto da dismettere e riportarlo in una condizione pari al nuovo andando a ridurre l'impatto ambientale rispetto alla produzione di un motore nuovo. Scegliere il rigenerato CRD significa fare una scelta sostenibile senza rinunciare alla qualità.



**La nostra
gamma di motori**



1.3 Multijet (Fiat - Opel - Suzuki)

Motore semicompleto con distribuzione, completo.

1.6 Multijet

Motore semicompleto con o senza distribuzione, completo.

1.9 Jtd 16V - 1.9 Jtd 8V

Motore semicompleto.

2.0 Multijet

Motore semicompleto con o senza distribuzione, completo.

2.2 Multijet

Motore semicompleto senza distribuzione. Alfa Giulia / Stelvio - Jeep Cherokee.

Motori Benzina FCA

(1.2 - 1.4 - 1.4 Tjet - 1.4 Multiair - 0.9 twin air)
Motori semicompleti con distribuzione.

Motori Firefly

Motori semicompleti con distribuzione.

Veicolo commerciale



RHK - RH02 - 4H03 - AH03

Motore semicompleto con o senza distribuzione.

PUMA 2.2

Motore semicompleto con distribuzione.



F1A (Daily - Ducato)

Motore completo collaudato al banco.
Motore semicompleto.

2.2 Multijet (Ducato Euro 6)

Motore completo collaudato al banco.
Motore semicompleto.





F1C (Daily - Ducato)

Motore completo collaudato al banco.
Motore semicompleto con distribuzione.



8140.43S (Daily - Ducato)

Motore Completo collaudato al banco.
Motore semicompleto.

Truck & Bus

Applicazione Tector e Cursor



F4AE0481-3481 / F4AFE411
F4AE0681-3681 / F4AFE611

Motore semicompleto con cammes.
Motore completo collaudato al banco.

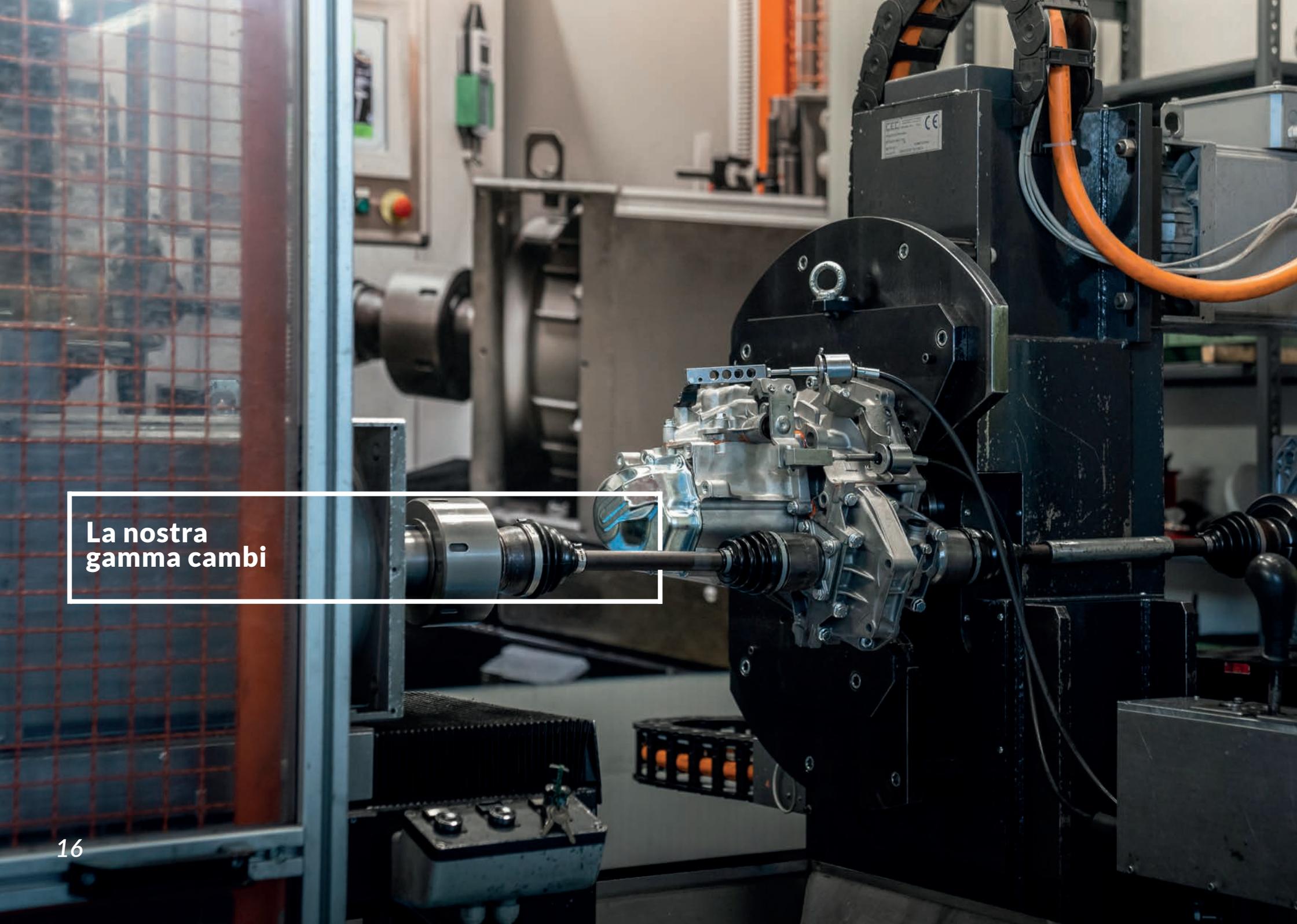


CURSOR
Tutti i modelli

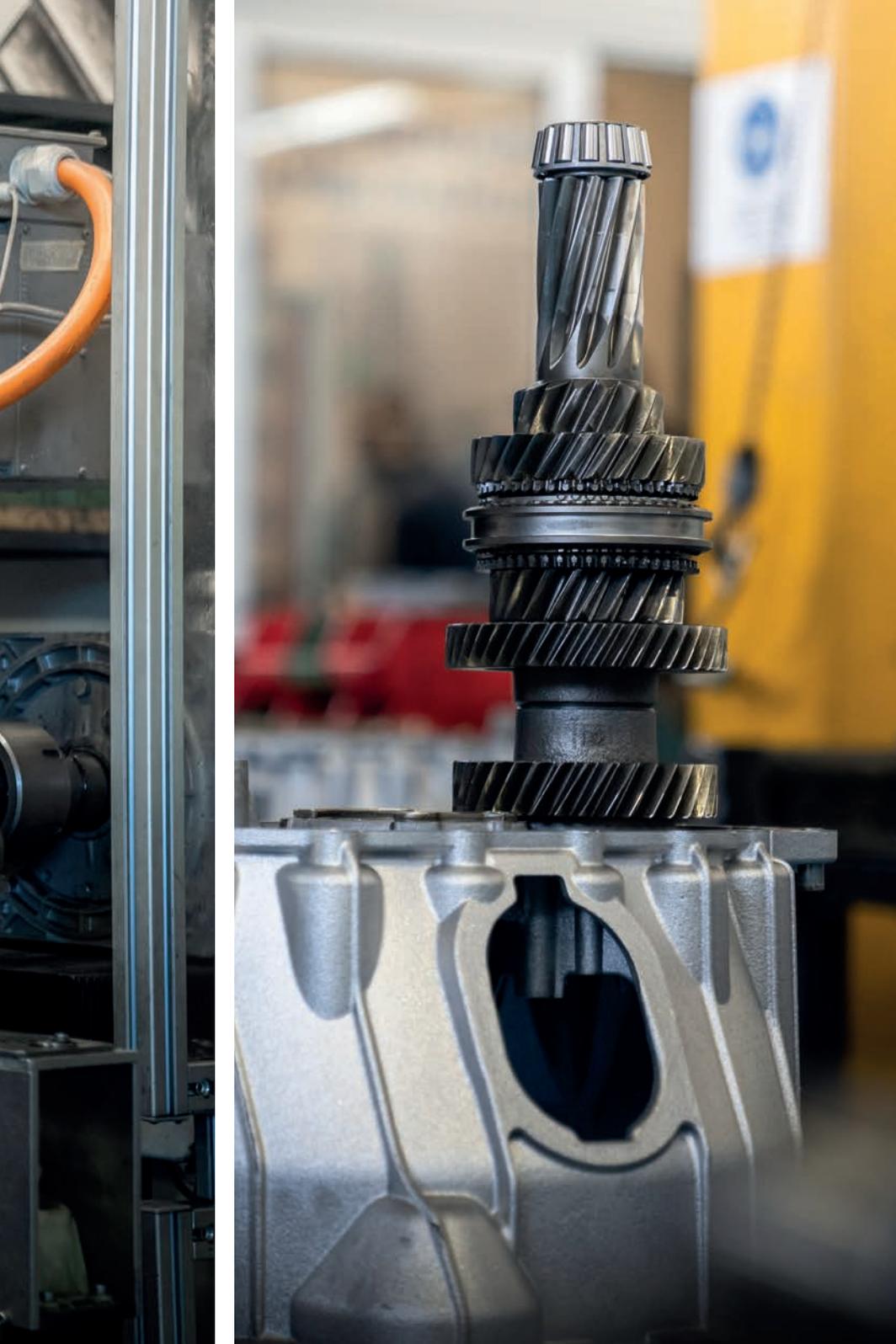
Motore semicompleto.
Motore completo collaudato al banco.



• Collaudo di motore completo



La nostra
gamma cambi



Ogni cambio prodotto è collaudato sul più evoluto banco prova in grado di garantire efficienza e bassa rumorosità.

L'azienda dispone di una delle più moderne linee di produzione in serie di cambi manuali di vetture e veicoli commerciali italiani.

Vettura



510

Motorizzazioni: 1.3 Multijet, 1.4 Tbz, 1.9 Jtd e le versioni selespeed (solo cambio meccanico).

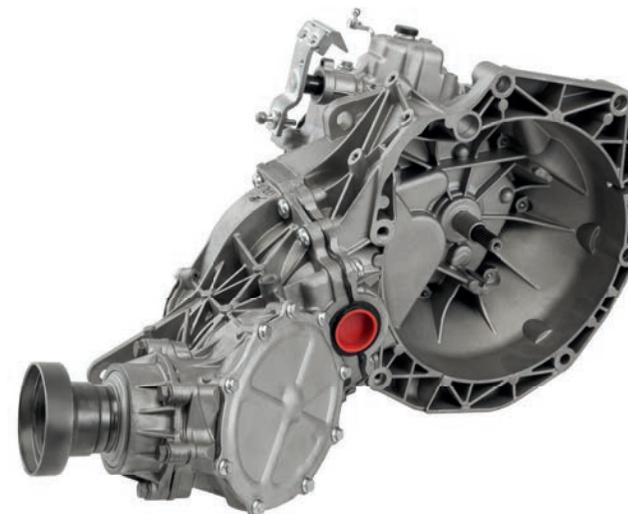
Applicazioni: Punto, Panda, Doblò, Strada, Ypsilon, Idea, Mito, 500, Tipo e altre.



514 / 5M / 6M / 4X4

Motorizzazioni: 0.9 Tbz, 1.2 e 1.4 Benzina, 1.3 Multijet e le versioni selespeed (solo cambio meccanico).

Applicazioni: Punto, Panda, Doblò, Ypsilon, Idea, Mito, 500 e altre.





544

Motorizzazioni: 1.7 Cdti (Opel), 1.3 Multijet (anche Opel), 1.6 Multijet, 1.9 Multijet, 1.4Tbz, 1.8Tbz e le versioni selespeed (solo parte meccanica).

Applicazioni: Alfa: 159, Mito. FCA e Lancia: Croma, Punto, Bravo, Delta e altre.



633 / 635 / 4X4

Motorizzazioni: 1.6 Multijet, 2.0 Multijet, 1.4 Tbz, 1.8 Tbz.

Applicazioni: Opel, Freemont, Punto, Mito, Doblò, 500X, Renegade, Giulietta, Tipo e altre.

Motorizzazioni: 1.6 Multijet, 2.0 Multijet, 1.4 Tbz, 1.8 Tbz.

Solo cambio meccanico e su richiesta montaggio Kit doppia frizione.

Applicazioni: Mito, 500X, Renegade, Giulietta, tipo 4C e altre.



Veicolo commerciale



537

Motorizzazioni: 2.3 Jtd e 2.8 Jtd.

Applicazioni: Ducato 5M.



545 / 546

Motorizzazioni: 2.0 Multijet e 3.0 Multijet

Applicazioni: Ducato 2.3 Multijet 3.0 ed i corrispettivi Citroën e Peugeot.



547 / 5M / 6M / 531

Motorizzazioni: 2.0 AH03, 2.2 Multijet (4HU-4H03) e 2.3 Multijet.

Applicazioni: Ducato 2.2, 2.3 ed i corrispettivi Citroën e Peugeot.

Motorizzazioni: 2.0 Multijet.

Applicazioni: Fiat, Peugeot e Citroën.

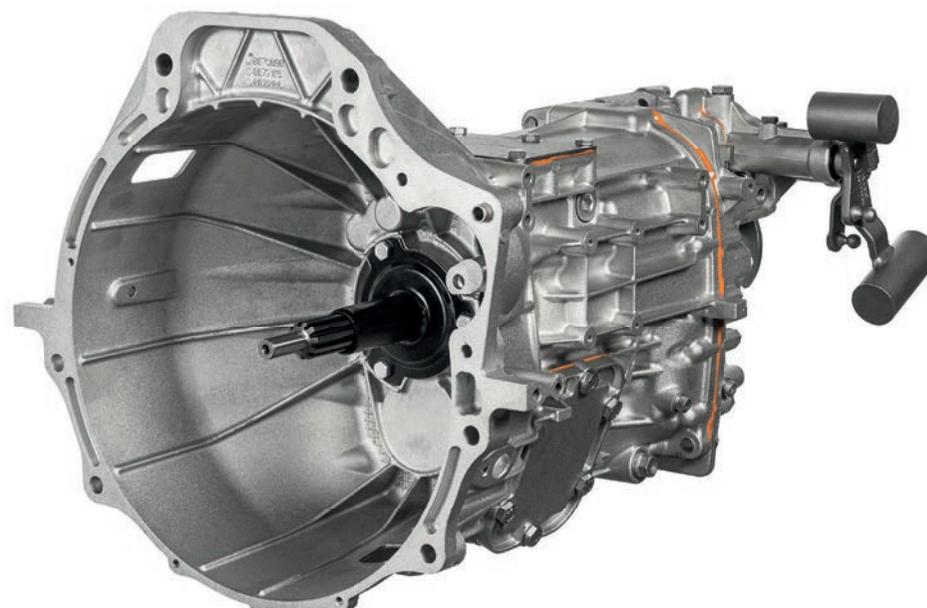


Applicazione Daily



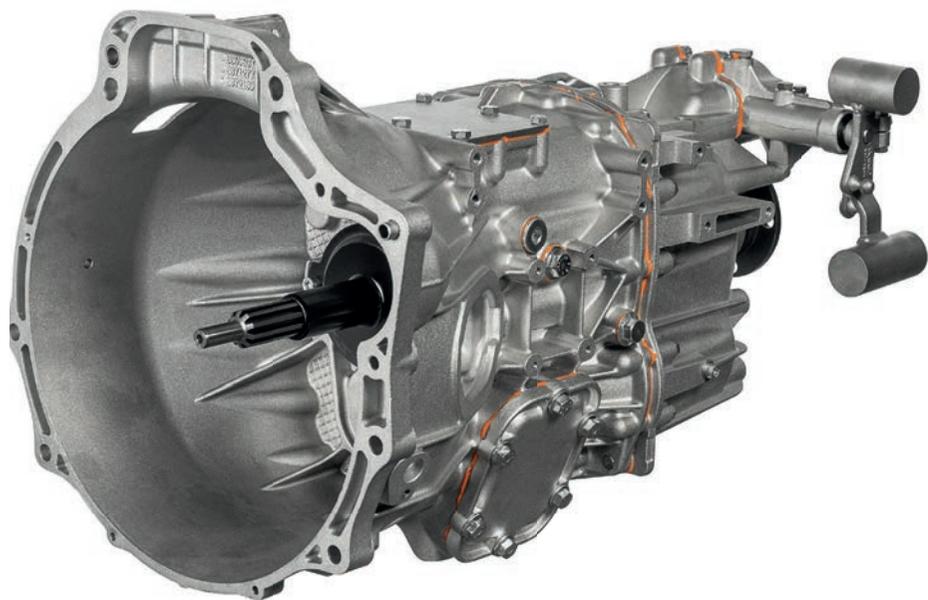
2830.5 A

Motorizzazioni: 2.3 M.jet e 2.8 M.jet.



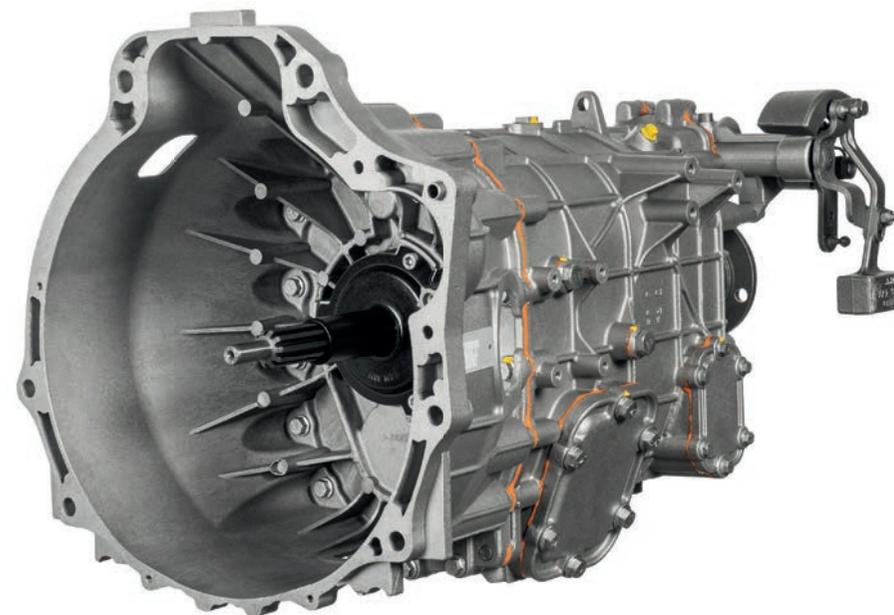
2830.5

Motorizzazioni: 2.3 M.jet.



2840.6 A

Motorizzazioni: 3.0 M.jet.



2840.6

Motorizzazioni: 3.0 M.jet.

Applicazione Daily



2835.6

Motorizzazioni: 2.3 M.jet.



FT50.6

Motorizzazioni: 2.3 M.jet.





www.centrorotazionediesel.it

Centro Rotazione Diesel S.r.l
Via Industria Novanta 22 - 10022
Carmagnola (TO)

Tel. + 39 011. 97 21 522

info@centrorotazionediesel.it