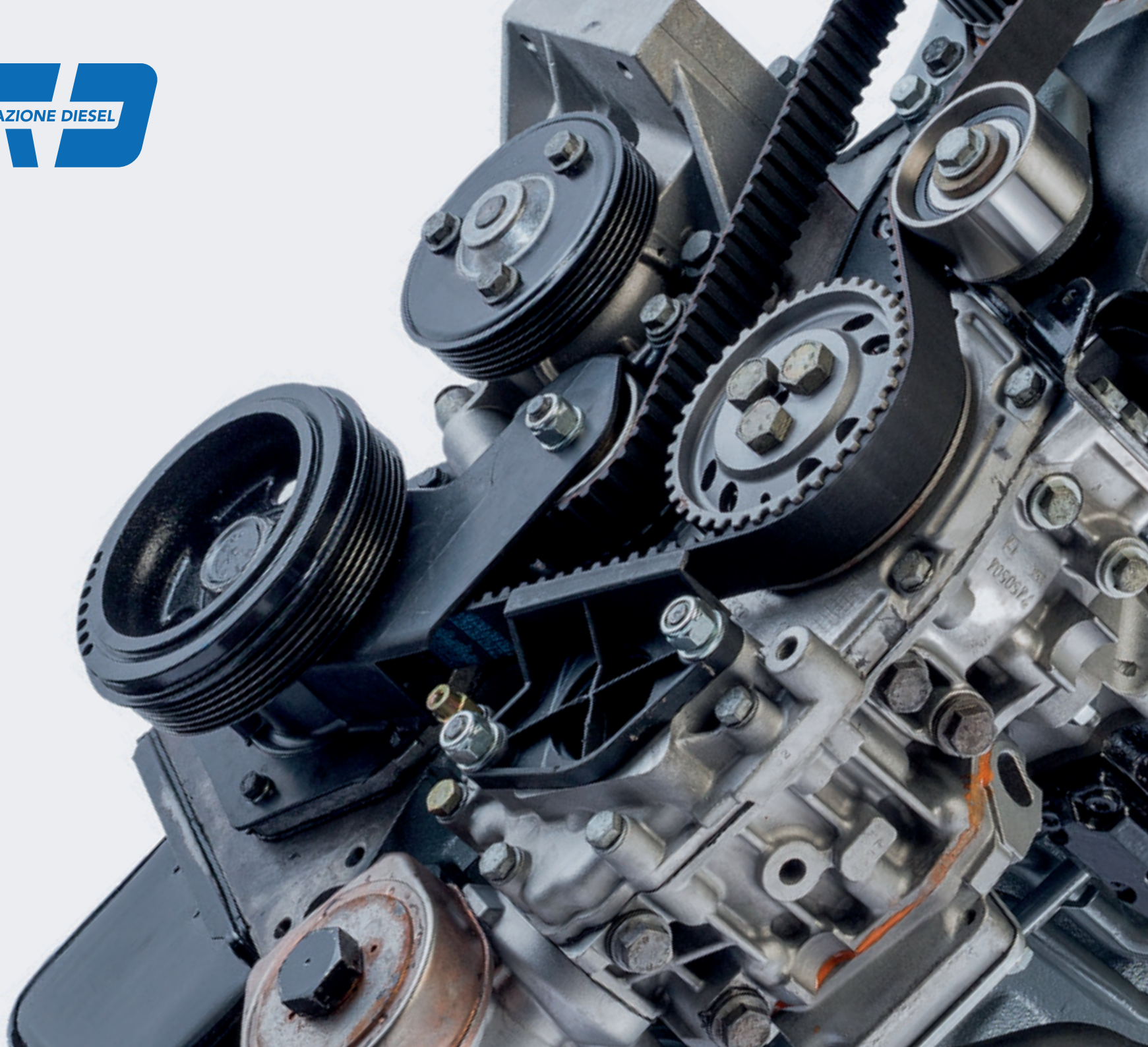








ABOUT US

La CRD è una storica realtà nel mondo della rettifica e rigenerazione di motori, conosciuta in tutta Italia per la sua specializzazione nella revisione di motori pesanti e veicoli commerciali.

Da sempre è partner di aziende bus pubbliche e private, società raccolta rifiuti e movimentazioni portuali.

Negli ultimi anni, in seguito alla grande richiesta di motori per veicoli commerciali, pur mantenendo costante la produzione tradizionale, ha investito per ampliare la propria produzione anche al veicolo commerciale leggero e alla vettura, non solo di marca italiana.

Oggi la CRD rigenera e ha in pronta consegna tutta la gamma di vetture e di veicoli commerciali del gruppo FCA - CNH ed i principali modelli europei tra i quali Ford Transit, Mercedes Sprinter e prodotti Nissan, Peugeot e Renault.

Inoltre l'azienda propone anche il motore revisionato completo e collaudato al banco prova, permettendo così ad aziende quali flotte trasporto valori, ambulanze o camion frigo di minimizzare i tempi di fermo macchina e avere un prodotto subito pronto per l'installazione.

CRD is a long-established company involved in the engine rebuilding and remanufacturing, well known across the country for its technical expertise in the remanufacturing of truck and commercial vehicle engines.

It is a long-time partner of public and private bus companies, refuse collection and port handling operators.

In the last few years, to meet the growing demand for commercial vehicle engines, while keeping the traditional production constant, the company made investments in order to expand production range to light commercial and car engines of national and foreign producers.

Today CRD is dedicated to remanufacturing of full range of engines applied in cars and light commercial vehicles produced by FCA-CNH, the most popular European models like Ford Transit, Mercedes Sprinter, and also Nissan, Peugeot and Renault engines, ready for delivery.

Furthermore, the Company offers complete remanufactured bench tested engines, thereby enabling the customers like cash-in-transit, emergency or freezer truck and van fleets to minimize vehicle down



Tutto questo è stato reso possibile grazie agli importanti investimenti effettuati negli ultimi anni in organizzazione, risorse umane e macchinari di ultima generazione che hanno permesso all'azienda di automatizzare il proprio processo produttivo e di ampliare la propria produzione non solo ai motori, ma anche ai cambi di velocità.

Il nuovo reparto per la revisione di cambi di velocità manuali rigenera e collauda al banco prova tutta la gamma vetture e veicoli commerciali FCA. È ad oggi in fase di sviluppo la gamma Daily che amplierà ulteriormente l'offerta di cambi dell'azienda.

Partecipando a fiere ed ai più importanti eventi internazionali del settore la CRD ha stretto una rete di proficue collaborazioni con le principali aziende del settore europee. Questa scelta le ha permesso di ampliare la proprio clientela anche oltralpe diventando una realtà di riferimento a livello europeo e le permette di commercializzare motori stranieri prodotti da aziende specializzate in marchi quali Scania, Man, Volvo, VW e Bmw.

time and to get the engine available for re-fitting in a quickest time. This was made possible thanks to major investment undertaken for the company structure, human resources and state-of-the-art equipment which allowed the Company to get to the point of production process automation and expand its production range from engines to gearboxes.

A new production department for manual gearboxes remanufacturing was started to regenerate and bench test the full range of gearboxes fitted in FCA cars and vans. Daily range is under development now.

The current development of Daily range is aimed to extend gearboxes offer further.

By taking part in the most important dedicated international and domestic trade-shows and events, CRD started a network of successful cooperation with European industry leading companies. And by making that choice it allowed the Company to get new overseas partners and become the industry's benchmark at European level. That allows to put on the market aslo foreign vehicle engines produced by Scania, Man, Volvo, VW and BMW specialists.



Rigeneriamo cambi manuali
We rebuild manual gearboxes



Revisioniamo motori per vetture,
veicoli commerciali ed autocarri
*We remanufacture engines for cars,
light commercials vehicles and trucks*



I banchi prova sono aggiornati ai più moderni EURO 5, 5+1 ed EURO 6

The state-of-the-art EURO 5, 5+1 and EURO 6 compatible test benches.

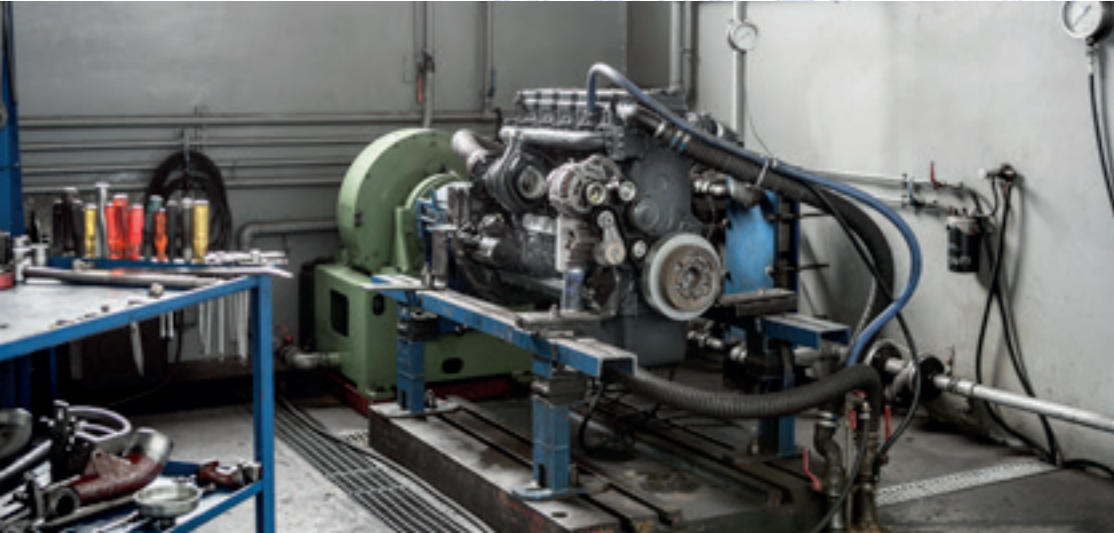
Tutti i macchinari di rettifica sono stati sostituiti nel biennio 2015/2016 con i più moderni a disposizione.

All reconditioning equipment was replaced over the years 2015/2016 by the most up-to-date one.



Tutti i motori completi prodotti sono testati e collaudati in uno dei nostri cinque banchi prova.

All remanufactured complete engines are started and tested in one of our five test benches.





La levigatura viene effettuata con la prima ROTTLER di nuova generazione presente in Italia.

We are the first engine reconditioner in Italy to do the resurfacing with a new generation of ROTTLER machine.

La revisione di ogni particolare meccanico viene effettuata con perizia da esperti operai rettificatori.

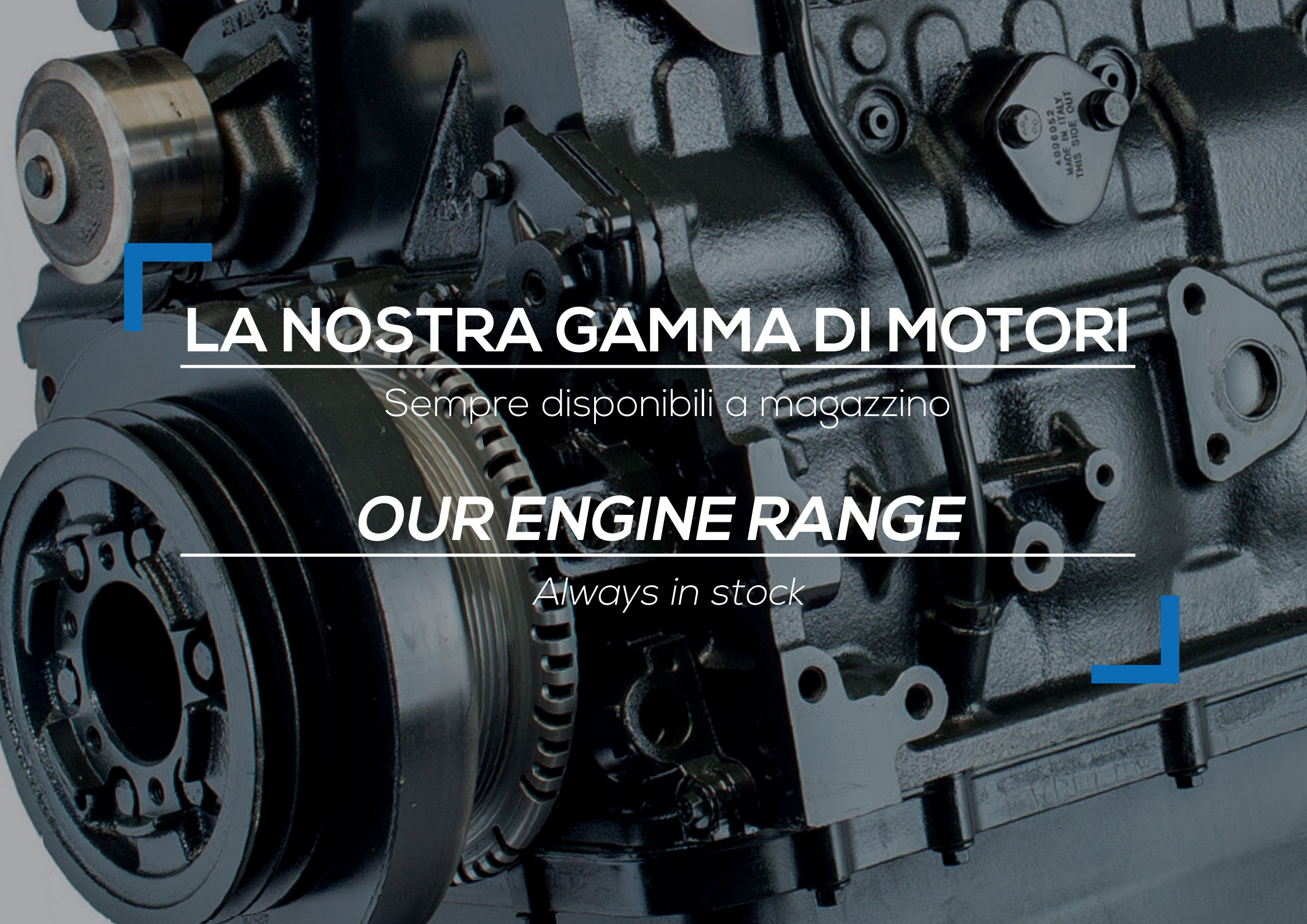
Rebuilding of every components is made by our skilled and competent team.



I prodotti sono consegnati in casse di legno fumigate, molto resistenti agli urti e adatte a trasporti extra CEE.

Engines are delivered inside crash resistant fumigated wooden boxes suitable for overseas shipment.



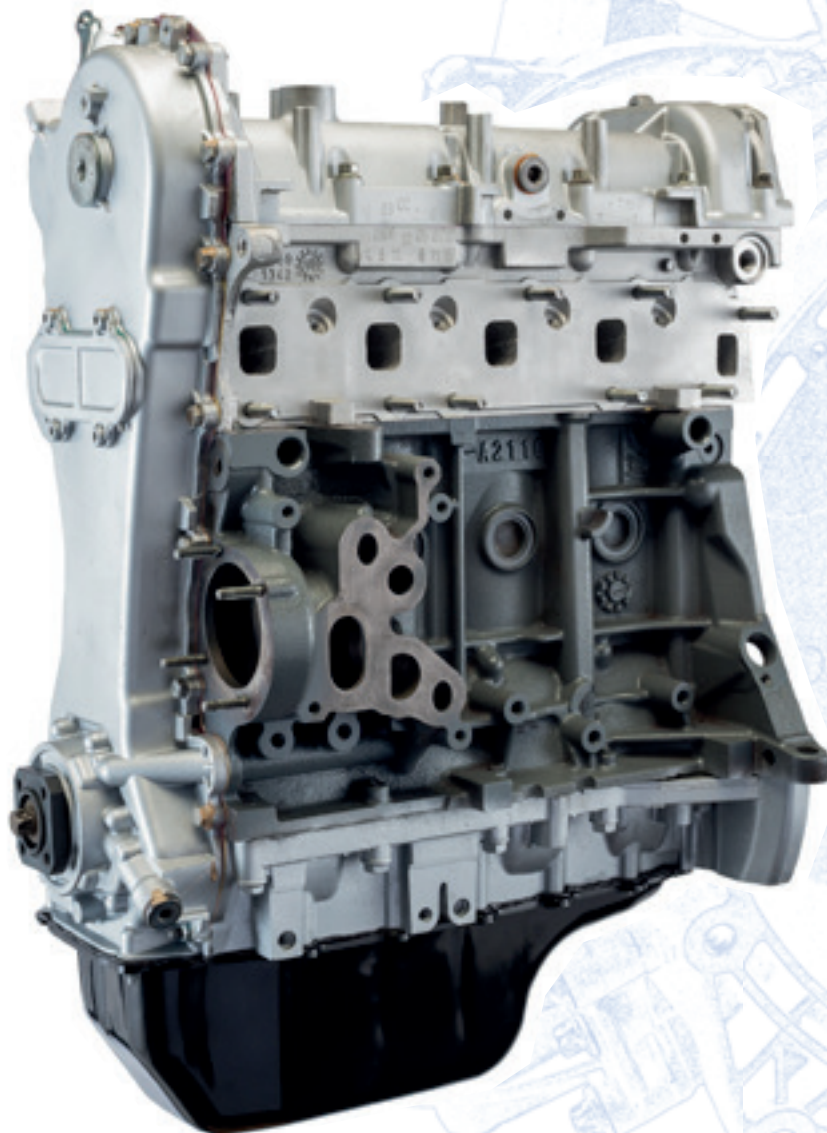


LA NOSTRA GAMMA DI MOTORI

Sempre disponibili a magazzino

OUR ENGINE RANGE

Always in stock



1.3 Multijet, Euro 4 - 5, (Fiat - Opel - Suzuki)

Motore semicompleto con distribuzione
Long Block with timing

1.6 Multijet

Motore semicompleto con o senza distribuzione
Long Block with and without timing

1.9 Jtd 8V

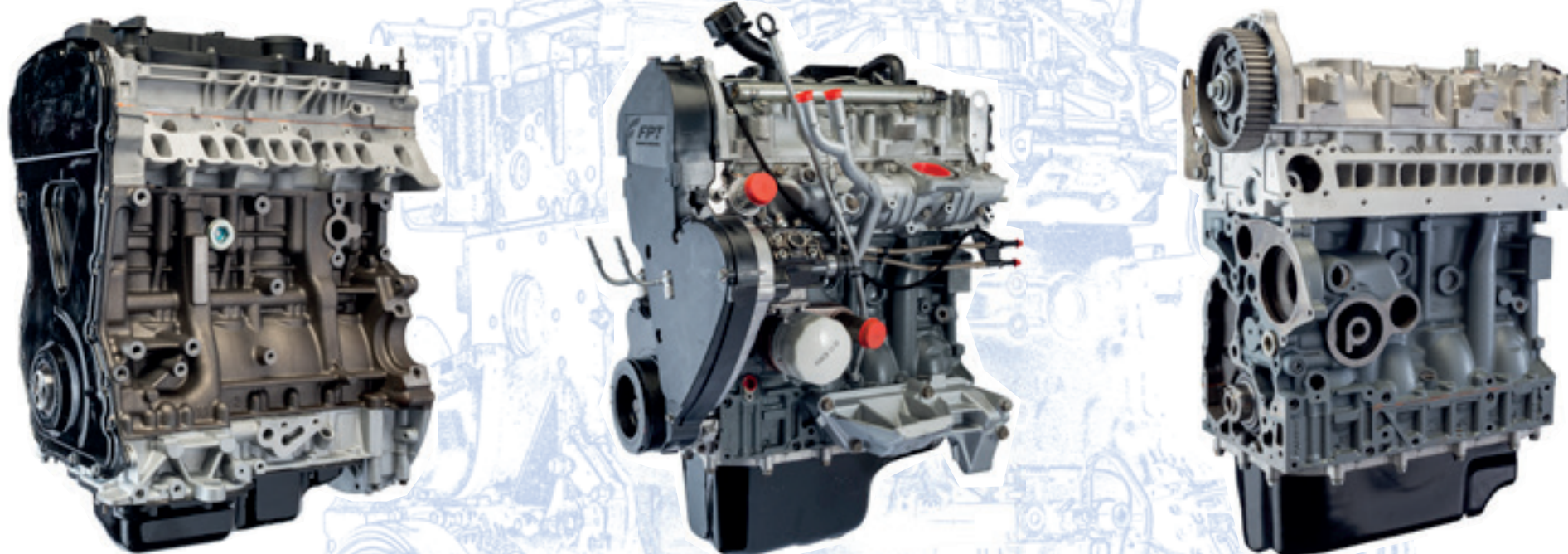
Motore semicompleto
Long Block

1.9 Jtd 16V

Motore semicompleto
Long Block

2.0 Multijet

Motore semicompleto con o senza distribuzione
Long Block with and without timing



RHK - RHR

Motore semicompleto con distribuzione
Long Block with timing

PUMA 2.2

Motore semicompleto con distribuzione
Long Block with timing

F1A Euro 3-4-5 (Daily - Ducato)

Motore completo collaudato al banco
Complete bench tested engine

Motore semicompleto
Long Block



FICE Euro 3-4-5 (Daily - Ducato)

Motore completo collaudato al banco
Complete bench tested engine



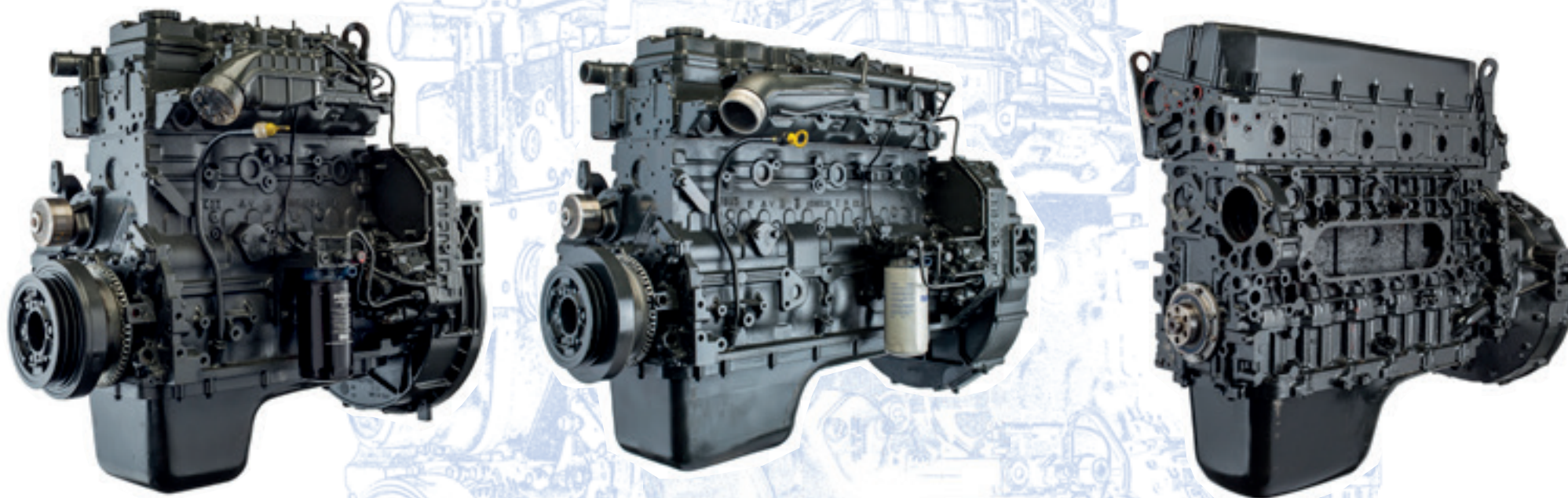
Motore semicompleto
Long Block



8140.43S (Ducato - Daily)

Motore Completo e semicompleto
Complete Engine and Long Block

TRUCK E BUS - TRUCK AND BUS



F4AE0481-3481

Motore semicompleto con cammes
Long Block with camshaft

Motore completo collaudato al banco
Complete bench tested engine

F4AE0681-3681

Motore semicompleto con cammes
Long Block with camshaft

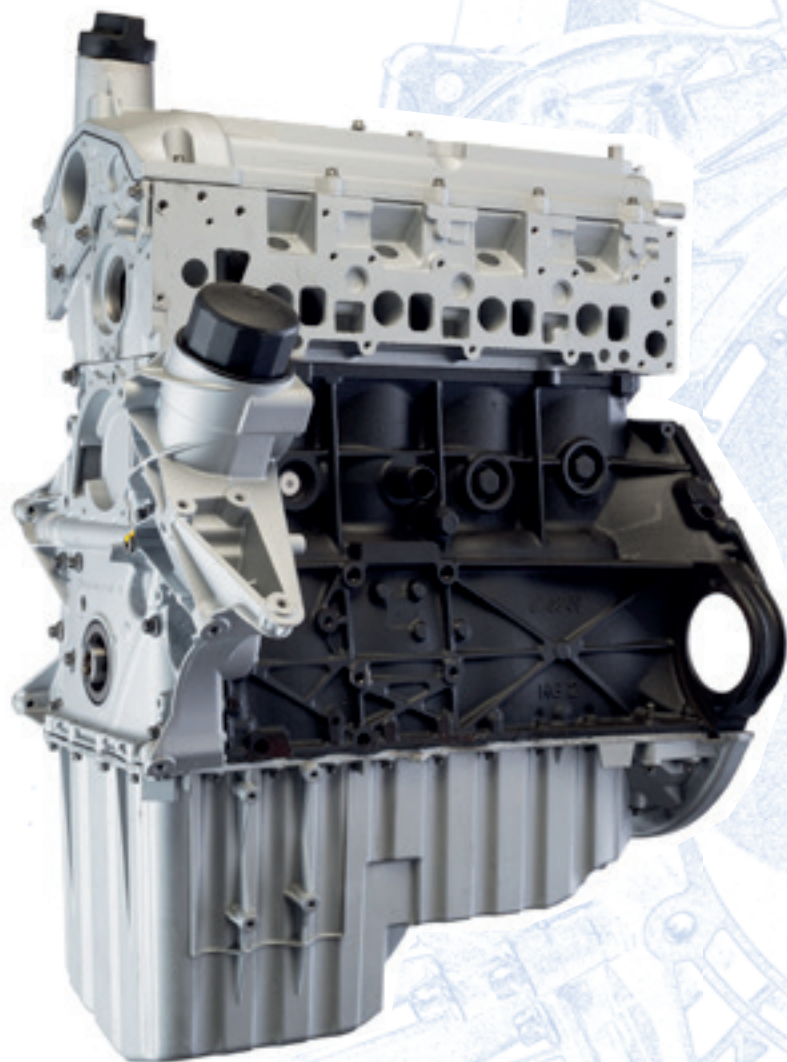
Motore completo collaudato al banco
Complete bench tested engine

CURSOR 8, 10, 13

Motore semicompleto
Long Block

Motore completo collaudato al banco
Complete bench tested engine

MOTORI CON APPLICAZIONE STRANIERA - FOREIGN APPLICATION ENGINES



646 986

Motore semicompleto con distribuzione
Long Block with timing

611 981

Motore semicompleto con distribuzione
Long Block with timing

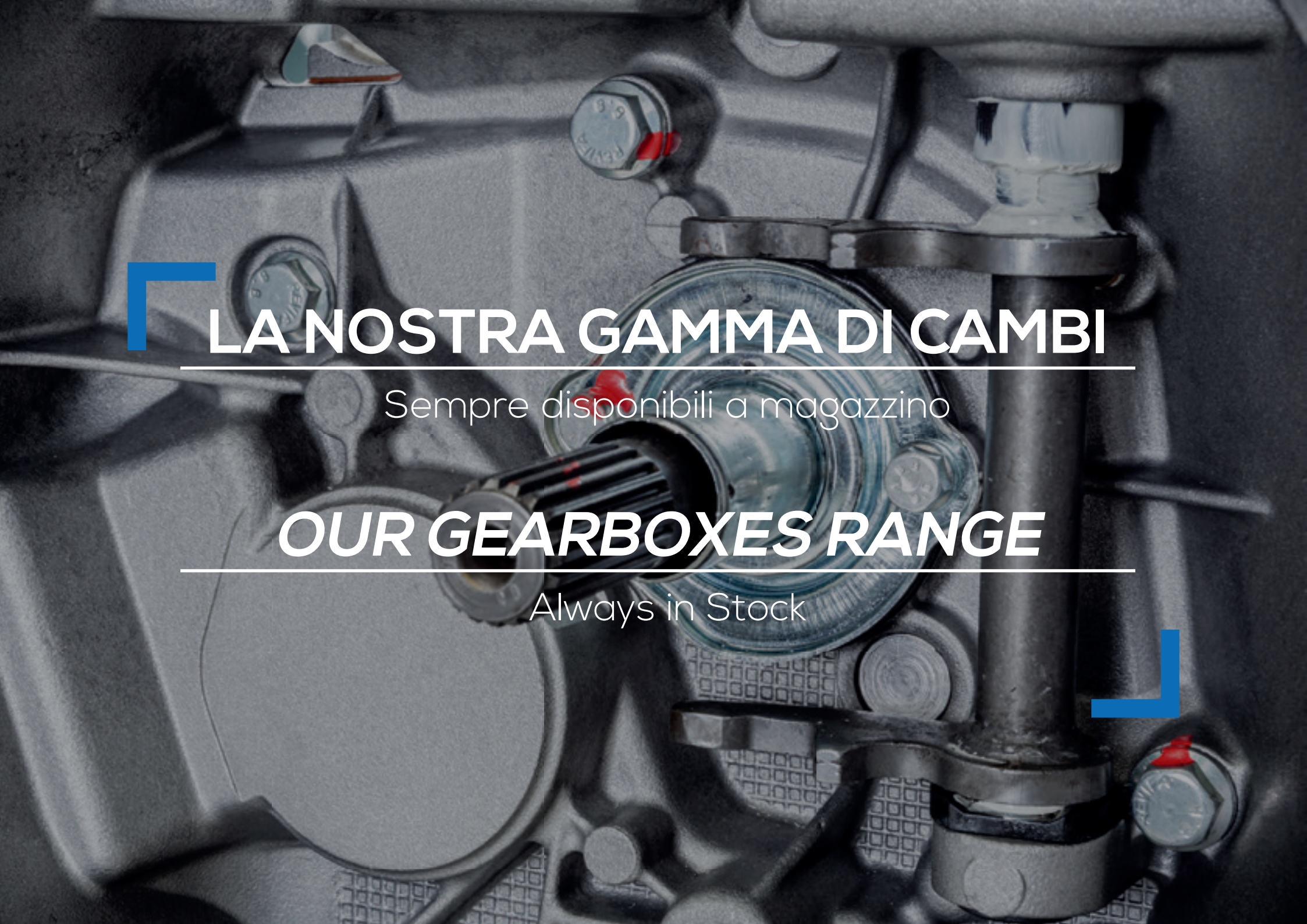
612 981

Motore semicompleto con distribuzione
Long Block with timing

PUMA

RHR - RHK

651 955



LA NOSTRA GAMMA DI CAMBI

Sempre disponibili a magazzino

OUR GEARBOXES RANGE

Always in Stock



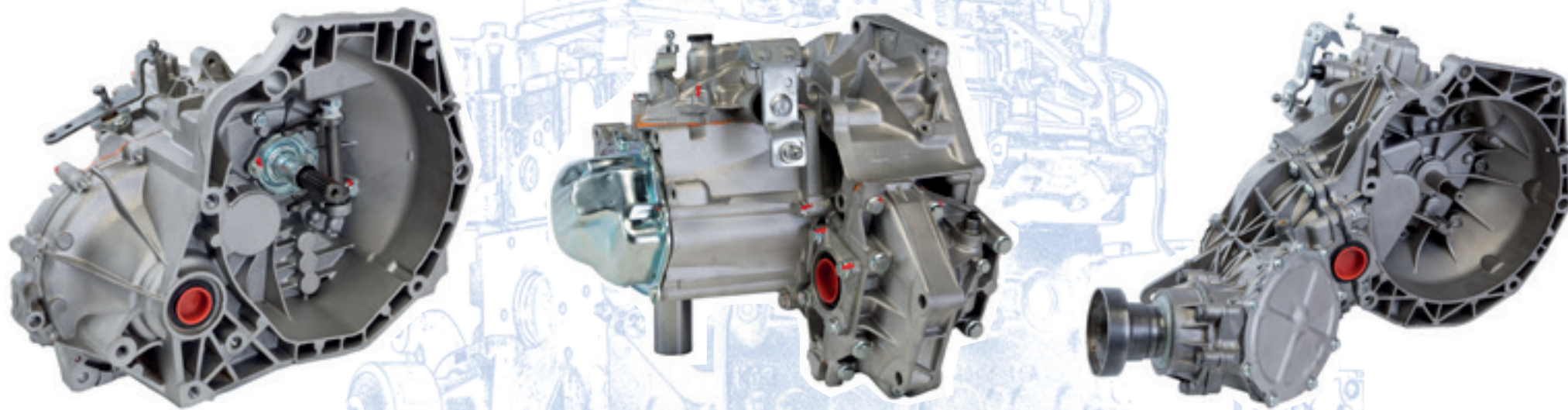
Ogni cambio prodotto è collaudato nel più evoluto banco prova in grado di garantire efficienza e bassa rumorosità.

Every remanufactured gearbox is tested in the most up-to-date test bench characterized by max efficiency and low noise level.

L'azienda dispone di una delle più moderne linee di produzione in serie di cambi manuali di vetture e veicoli commerciali italiani.

The Company has got the state-of-the-art series production line of manual gearboxes for Italian cars and light commercial vehicles.

VETTURE - PASSENGER CARS



510

Motorizzazioni: 1.3 Multijet, 1.4 Tbz, 1.9 Jtd e le versioni selespeed (solo cambio meccanico).

Engines: 1.3 Multijet, 1.4 Tbz, 1.9 Jtd and selespeed versions (only manual gearboxes).

Applicazioni: Punto, Panda, Doblò, Strada, Ypsilon, Idea, Mito, 500 e altre.

Applications: Punto, Panda, Doblò, Strada, Ypsilon, Idea, Mito, 500 and others.

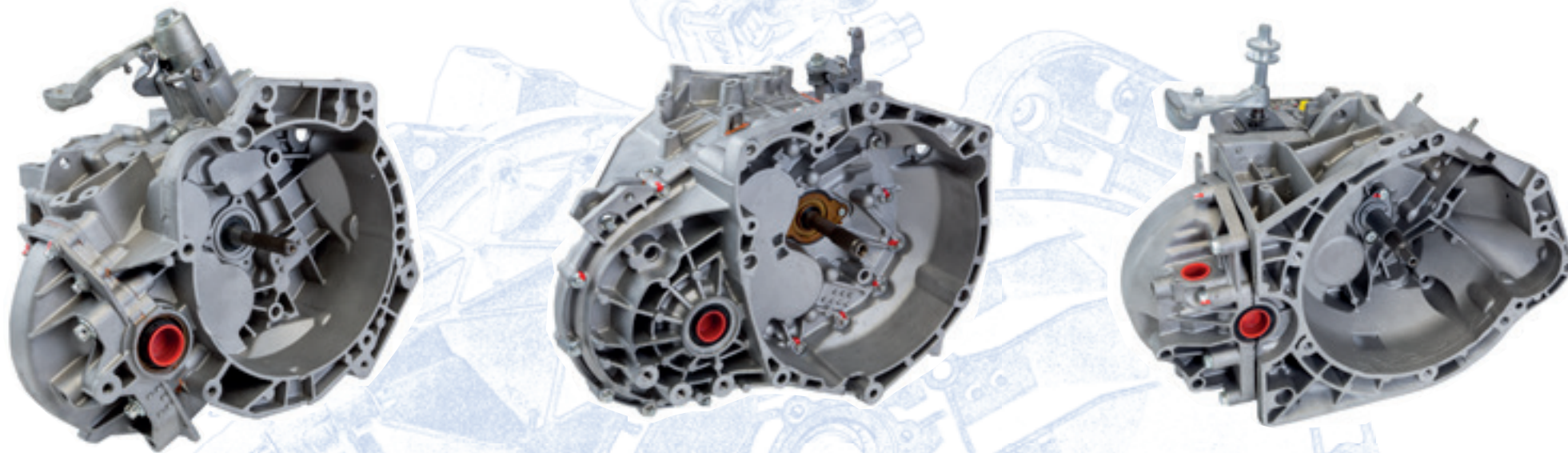
514 / 5M / 6M / 4X4

Motorizzazioni: 0.9 Tbz, 1.2 e 1.4 Benzina, 1.3 Multijet e le versioni selespeed (solo cambio meccanico).

Engines: 0.9 Tbz, 1.2 and 1.4 Petrol, 1.3 Multijet and selespeed versions (only manual gearboxes).

Applicazioni: Punto, Panda, Doblò, Ypsilon, Idea, Mito, 500 e altre.

Applications: Punto, Panda, Doblò, Ypsilon, Idea, Mito, 500 and others.



544

Motorizzazioni: 1.7 Cdti (Opel), 1.3 Multijet (anche Opel), 1.6 Multijet, 1.9 Multijet, 1.4Tbz, 1.8Tbz e le versioni selespeed (solo cambio meccanico).

Engines: 1.7 Cdti (Opel), 1.3 Multijet (also Opel), 1.6 Multijet, 1.9 Multijet, 1.4 Tbz, 1.8 Tbz and selespeed versions (only manual gearboxes).

Applicazioni: Opel: 1.3 Multijet, 1.7 Cdti. Alfa: 159, Mito. FCA e Lancia: Croma, Punto, Bravo, Delta e altre.

Applications: Opel: 1.3 Multijet, 1.7 Cdti. Alfa: 159, Mito. FCA e LANCIA: Croma, Punto, Bravo, Delta and others.

635 / 4X4

Motorizzazioni: 1.6 Multijet, 2.0 Multijet, 1.4 Tbz, 1.8 Tbz e le versioni selespeed (solo cambio meccanico).

Engines: 1.6 Multijet, 2.0 Multijet, 1.4 Tbz and selespeed versions (only manual gearboxes).

Applicazioni: Opel, Freemont, Punto, Mito, Doblò, 500, Renegade, Delta, Bravo, Giulietta, Giulia e altre.

Applications: Opel, Freemont, Punto, Mito, Doblò, 500, Renegade, Delta, Bravo, Giulietta, Giulia and others.

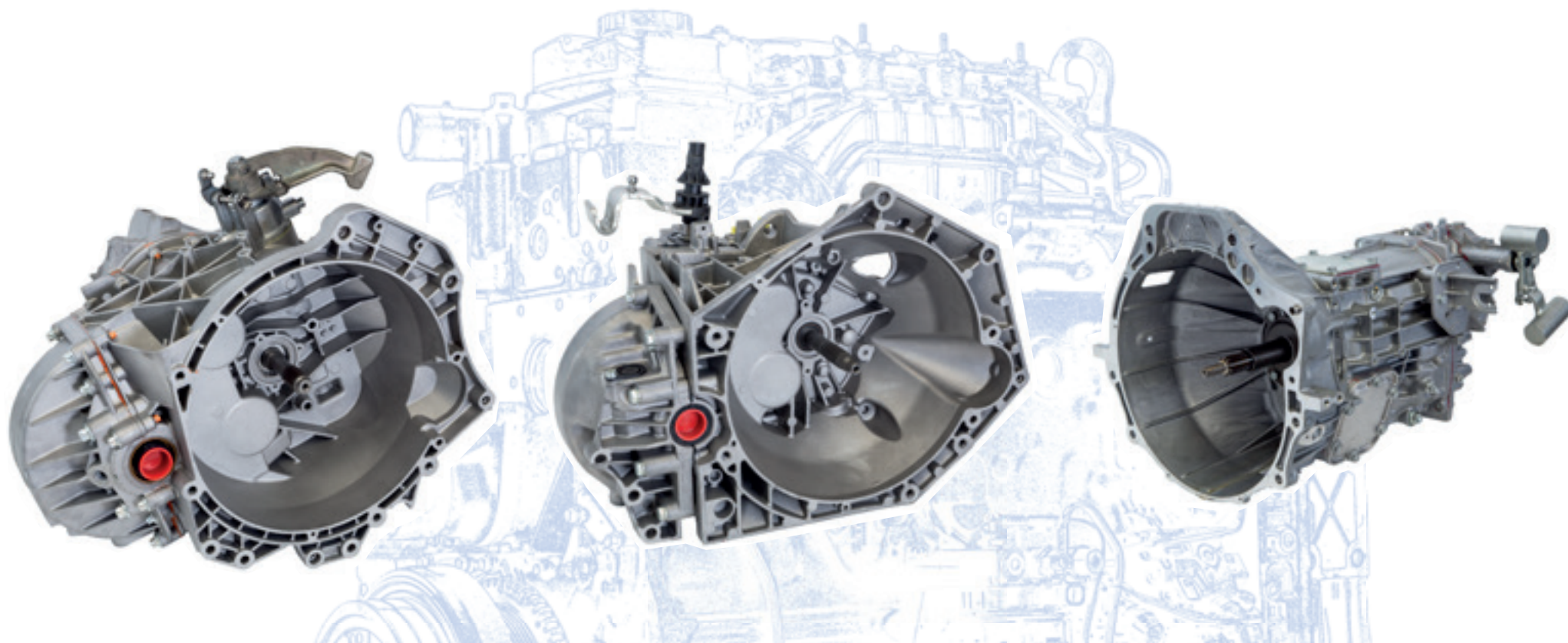
537

Motorizzazioni: 2.3 Jtd e 2.8 Jtd.

Engines: 2.3 Jtd and 2.8 Jtd

Applicazioni: Ducato 5M

Applications: Ducato 5M



545 / 546

Motorizzazioni: 2.0 Multijet e 3.0 Multijet.

Engines: 2.0 Multijet and 3.0 Multijet

Applicazioni: Ducato 3.0
ed i corrispettivi Citroën e Peugeot.

*Applications: Ducato 3.0 and equivalent
Citroën and Peugeot.*

547 / 5M / 6M

Motorizzazioni: 2.2 Multijet (4HU) e
2.3 Multijet.

*Engines: 2.2 Multijet (4HU) and 2.3
Multijet*

Applicazioni: Ducato 2.2, 2.3
ed i corrispettivi Citroën e Peugeot.

*Applications: Ducato 2.2, 2.3 and equi-
valent Citroën and Peugeot*

IVECO DAILY

(In fase di sviluppo)

Under Development





www.centrorotazionediesel.it

Centro Rotazione Diesel S.r.l.
Via Industria Novanta 22 - 10022 Carmagnola (TO)
Tel +39 011.9721522 - Fax +39 011.9722044

info@centrorotazionediesel.it